

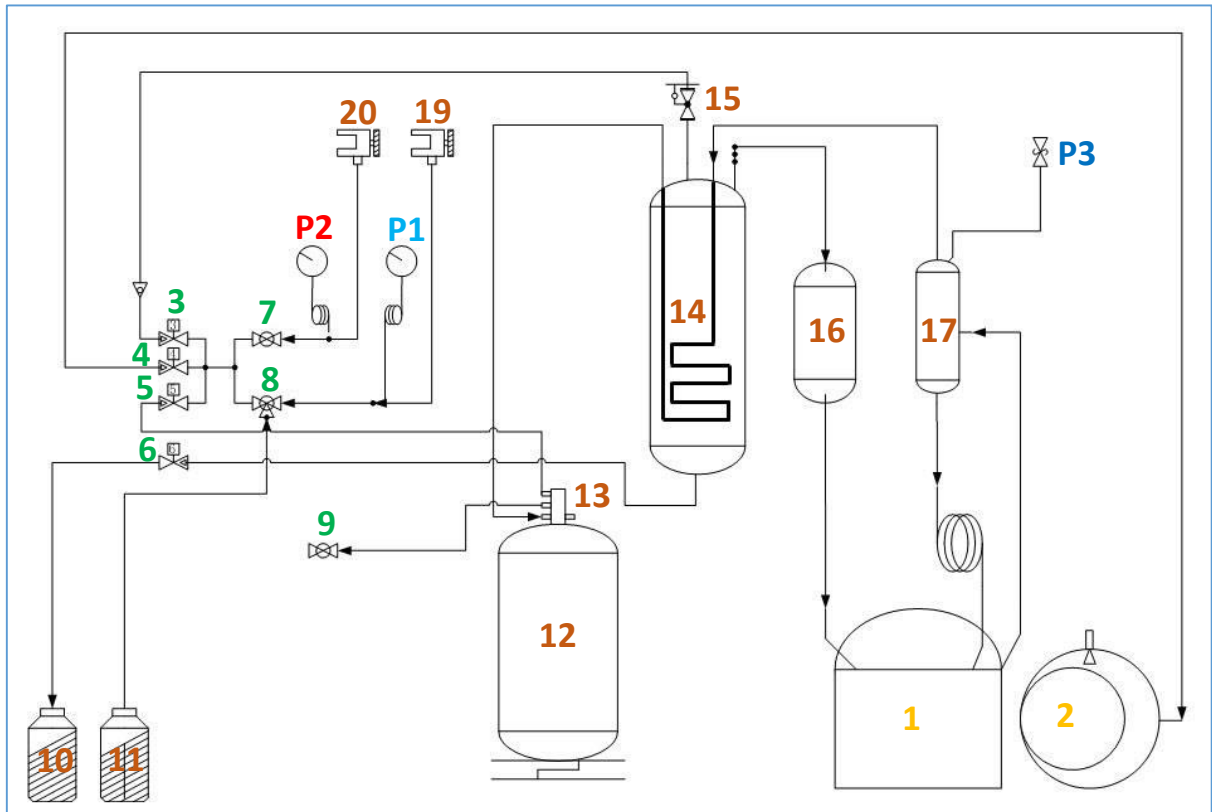
Гидравлическая схема установки AC2000N

Желтым цветом выделены электроприводные элементы гидравлической схемы

Коричневым цветом выделены пассивные элементы гидравлической схемы

Зелёным цветом выделены электрические клапаны

Синим и красным выделены элементы, реагирующие на уровень давления в системе



- 1 – Компрессор
- 2 – Вакуумный насос
- 3 – Клапан подачи фреона на расширительный клапан масляного сепаратора
- 4 – Клапан патрубка на вакуумный насос
- 5 – Клапан заправочного шланга рабочего баллона
- 6 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 7 – Входной вентиль красного шланга Высокого давления
- 8 – Входной вентиль синего шланга Низкого давления
- 9 – Вентиль сброса не конденсируемых газов
- 10 – Емкость отработанного масла
- 11 – Емкость нового масла
- 12 – Рабочий баллон
- 13 – Коллектор рабочего баллона
- 14 – Маслоотделитель Основной
- 15 – Расширительный вентиль
- 16 – Фильтр
- 17 – Маслоотделитель Компрессора
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления

P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)

P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)

P3 – Предохранительный клапан компрессора (18 Бар)