

Гидравлическая схема установки AC2000N работа режима Восстановление

1. Хладагент из системы кондиционирования через БРС (поз 19,20) по Синему и Красному шлангам поступает на вентили Низкого (поз 8) и Высокого давления (поз 7) далее через клапанную доску, хладагент поступает на клапан 3, далее хладагент проходит по следующему маршруту:
2. Магистраль от клапана №3 клапанной доски к расширительному вентилю 15
3. Через расширительный вентиль 15 хладагент поступает в емкость Основного маслоотделителя 24, где происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.

Внимание!!! При использовании расширительного клапана типа TPV, возможен засор защитной сетки клапана (см инструкцию...)

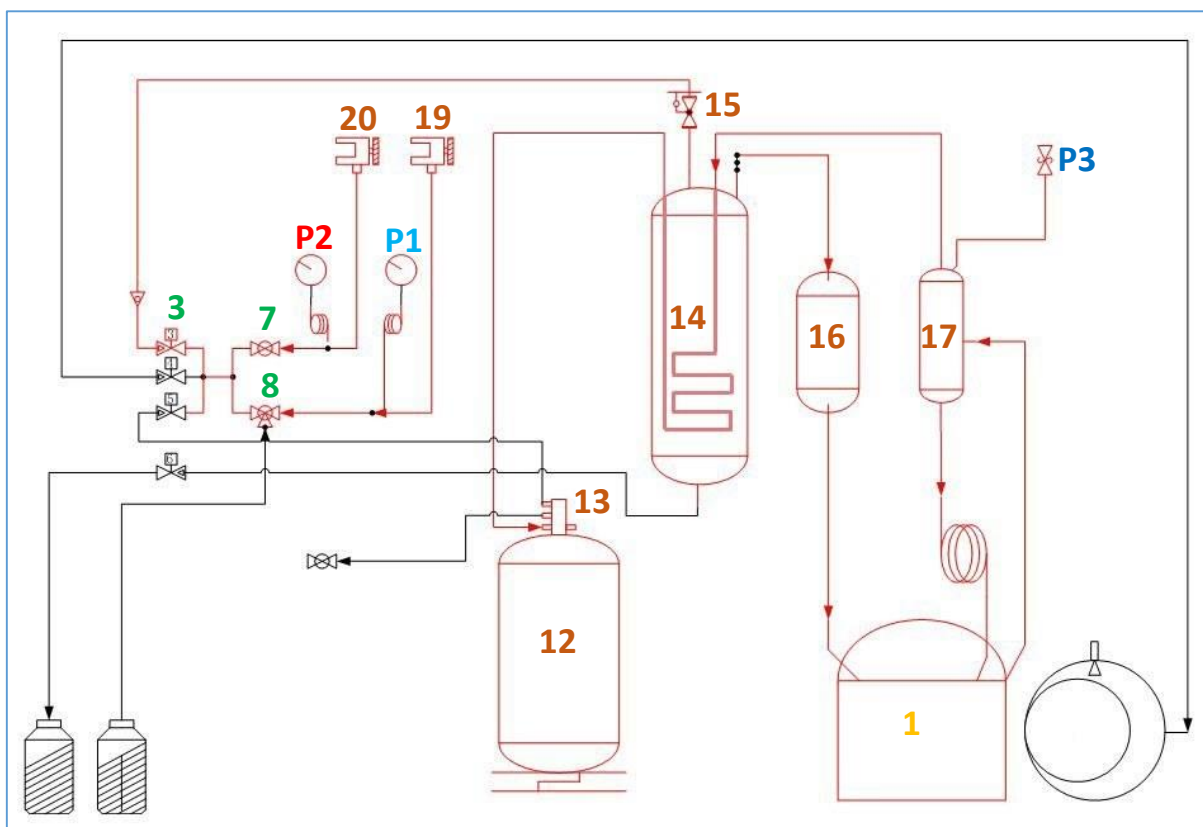
4. Из Основного маслоотделителя хладагент проходит через фильтр 16

Внимание!!! Ресурс фильтра ограничен и составляет 80 часов, после чего фильтр необходимо заменить (см инструкцию...)

5. Из фильтра хладагент попадает в патрубок всасывания компрессора 1
6. Из нагнетающего патрубка компрессора хладагент попадает в маслоотделитель компрессора 17
7. В маслоотделителе компрессора (17) происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.
8. Из маслоотделителя Компрессора хладагент попадает в спираль Основного маслоотделителя 14, где происходит частичное охлаждение хладагента

Внимание!!! Неисправностью Основного маслоотделителя может являться дефект, когда теряется герметичность спирали и хладагент попадает в основной объём маслоотделителя (см инструкцию №)

9. Из спирали маслоотделителя хладагент поступает на нижнее подсоединение коллектора рабочего баллона 13 (красный шланг) и далее непосредственно в рабочий баллон 12.



- 1 – Компрессор
- 3 – Клапан подачи фреона на расширительный клапан масляного сепаратора
- 7 – Входной вентиль красного шланга Высокого давления
- 8 – Входной вентиль синего шланга Низкого давления
- 12 – Рабочий баллон
- 13 – Коллектор рабочего баллона
- 14 – Маслоотделитель Основной
- 15 – Расширительный вентиль
- 16 – Фильтр
- 17 – Маслоотделитель Компрессора
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления

- P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)
- P3 – Предохранительный клапан компрессора (18 Бар)