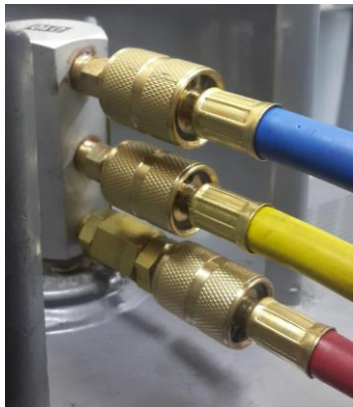


Неисправность шлангов подключения к рабочему баллону на установках АС серии S и N

1. Шланги рабочего баллона с встроенным обратным клапаном

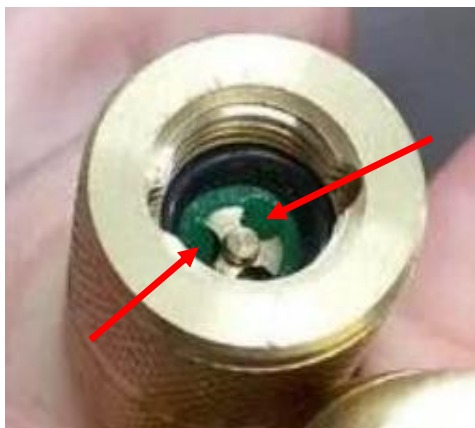
Внимание!!! С 2022 года на установках АС, для подключения к рабочему баллону, устанавливаются шланги, в конструкцию подсоединительные втулок которых, встроены обратные клапаны. Это делается для того, чтобы при отсоединении рабочего баллона, внутренний контур установки перекрывался и в него не попадал воздух.



2. Неисправность соединительной муфты шлангов рабочего баллона

В процессе эксплуатации установок АС, возможна деформации прокладок в соединительных втулках шлангов рабочего баллона (см фото ниже).

При этом происходит перекрытие проходных каналов клапана, в силу чего движение хладагента через шланг ухудшается или совсем прекращается.



В следствии данного дефекта соединительной муфты шлангов рабочего баллона, могут возникать следующие неисправности гидравлической системы установок:

1. В процессе восстановления хладагент из красного шланга плохо или совсем не поступает в рабочий баллон (вес баллона не изменяется).
2. В процессе заправки хладагент из баллона по синему шлангу плохо или совсем не поступает в систему установки.
3. При сбросе не конденсируемых газов, газ из баллона плохо или совсем не поступает в жёлтый шланг.

2. Устранение данной неисправности шлангов рабочего баллона

Для устранения данной неисправности шлангов рабочего баллона, необходимо разобрать соединительную втулку и произвести замену прокладки, для этого выполните следующие действия:

1. Сожмите и снимите стопорное кольцо с тыльной стороны соединительной втулки



2. Разберите муфту на составные части:



3. Замените деформированную прокладку



4. Соберите соединительную втулку в обратном порядке