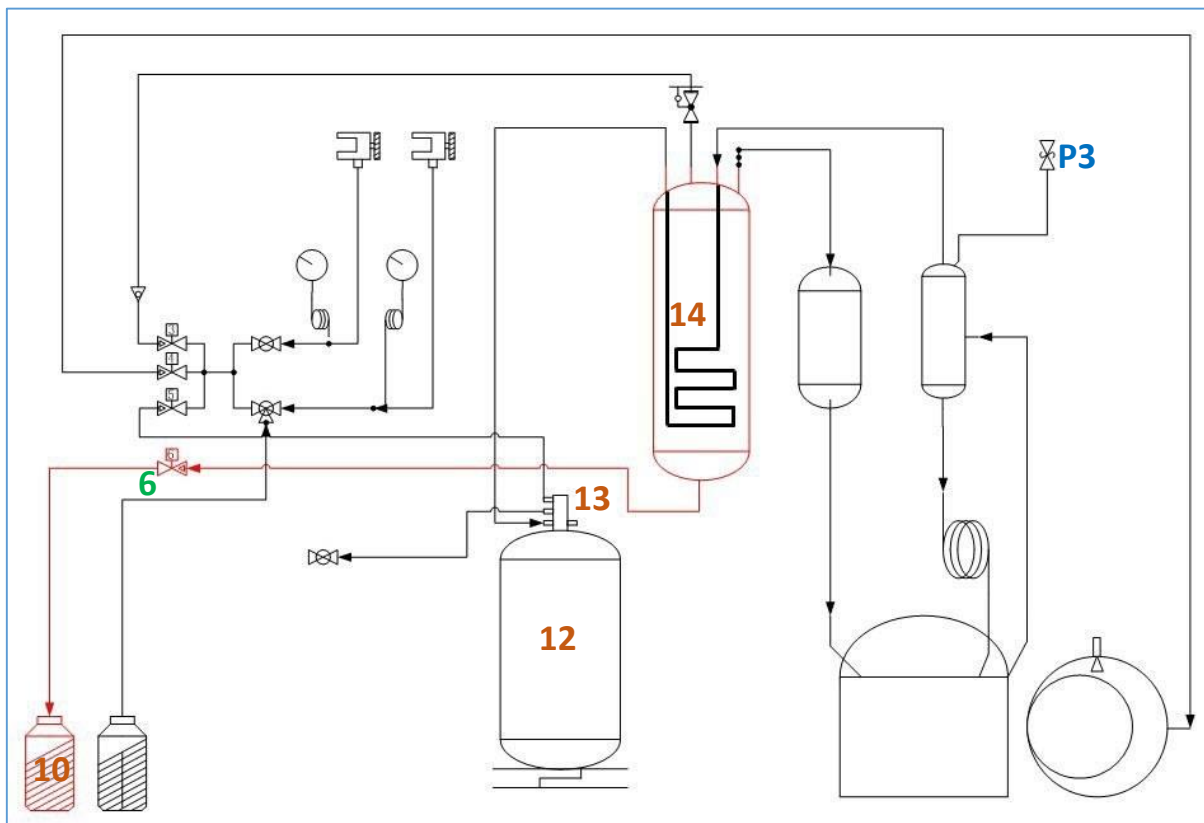


Гидравлическая схема установки AC2000N работа режима Слива масла

Режим слива масла на установках AC2000N работает по следующему алгоритму:

При поступлении команды на слив масла открывается клапан 6 и масло, скопившееся в нижней части Основного маслоотделителя (14), под остаточным давлением хладагента, оставшегося в маслоотделителе выдавливается в ёмкость Отработанного масла (10)



- 6 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 10 – Ёмкость отработанного масла
- 12 – Рабочий баллон
- 13 – Коллектор рабочего баллона
- 14 – Маслоотделитель Основной