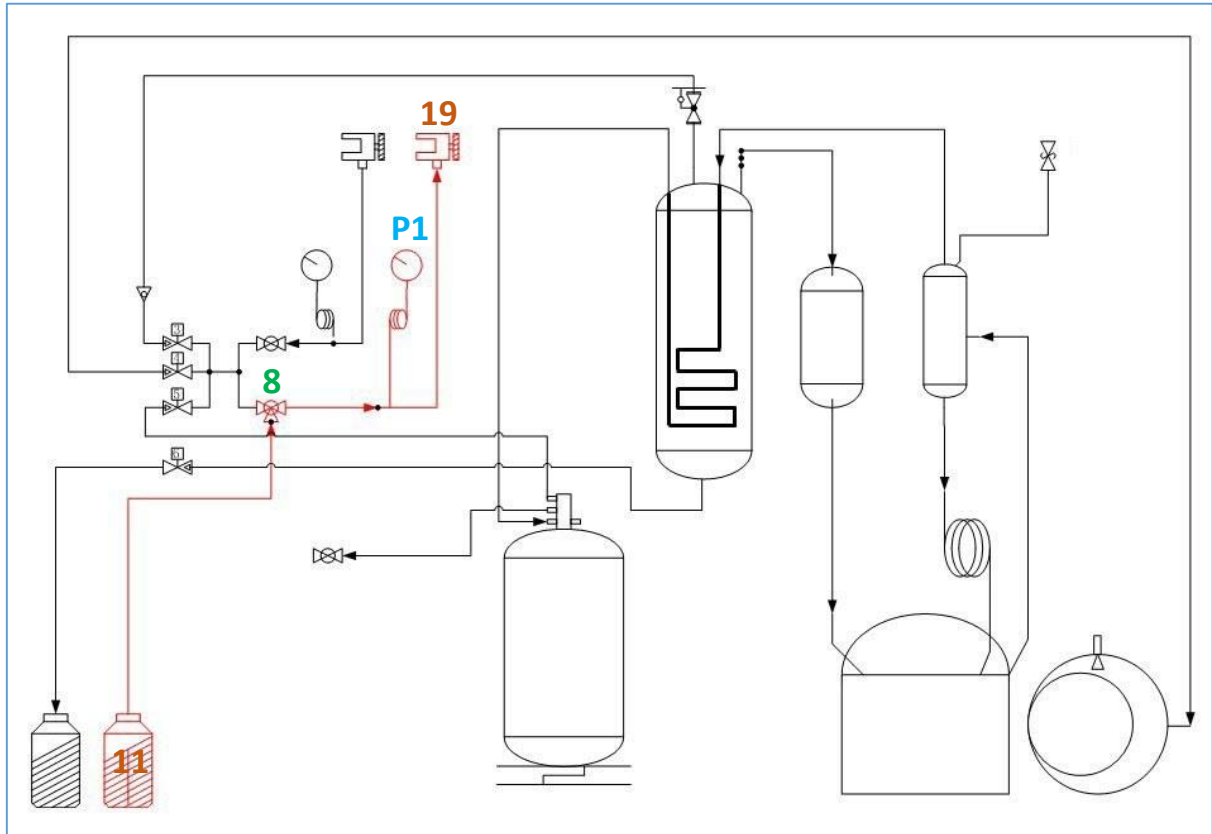


Гидравлическая схема установки AC2000N работа режима Заправка масла

В режиме заправки масла, после вакуумирования, в синем шланге низкого давления и на БРС (19), образуется вакуум, под действием которого, при открытии вентиля (8), масло из ёмкости нового масла, перетекает в синий шланг (за вентиль 8). Далее при задействовании следующего режима «Заправка хладагента» масло, находящееся в синем шланге, вытесняется хладагентом в гидравлическую систему кондиционера автомобиля.



8 – Входной вентиль синего шланга Низкого давления

11 – Емкость нового масла

19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления

P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)