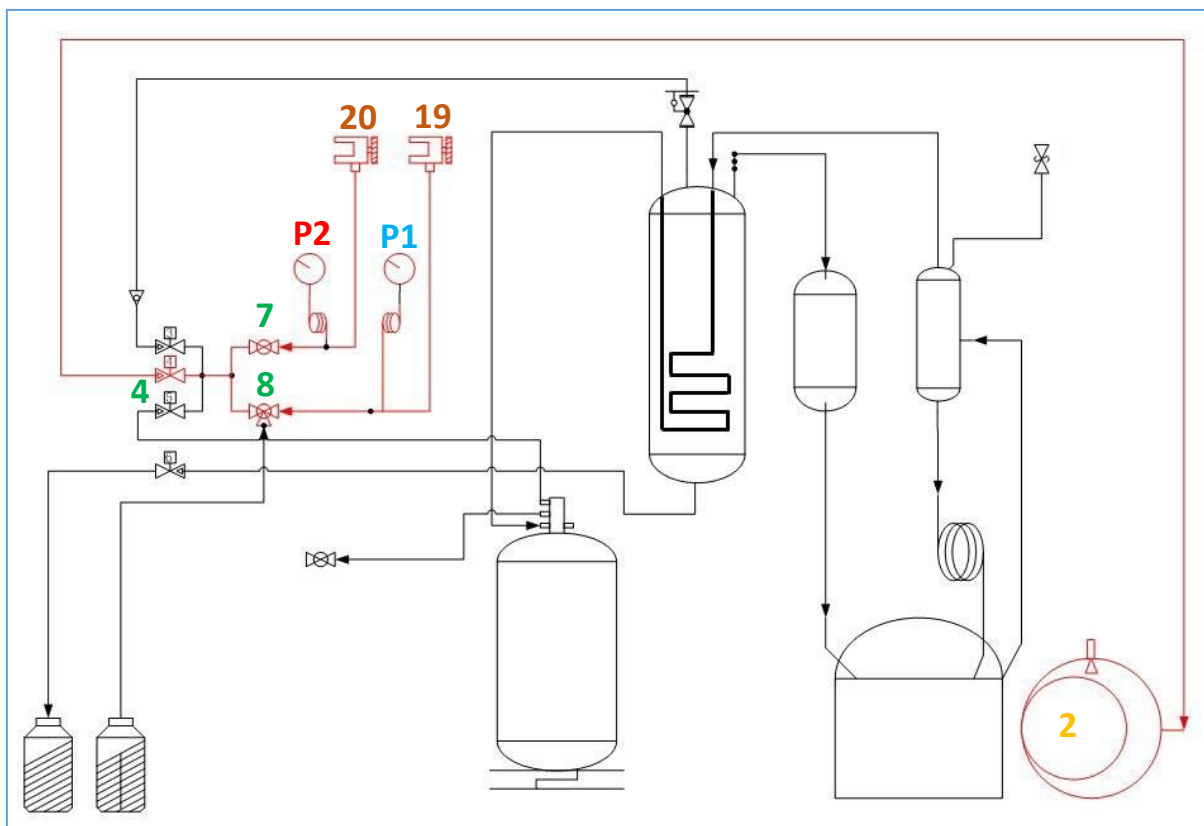


Гидравлическая схема установки AC2000N работа режима Вакуумирование

Остатки хладагента из системы кондиционирования через БРС (поз 19,20) по синему и красному шлангам через вентили Высокого (поз 7) и Низкого давления (поз 8) и далее через электромагнитный клапан 4, поступают на вакуумный насос 2, пройдя через который выкидываются в атмосферу.

Внимание!!! Остатки хладагента, удаляемые при вакуумировании из системы кондиционирования автомобиля, содержат в себе сам хладагент в газообразном состоянии и капли масла в завешенном мелкодисперсном состоянии. Поэтому при выбросе газа из вакуумного насоса в нижней части установки может образовываться облако, содержащее в себе остатки хладагента и масла в мелкодисперсном состоянии, что не является неисправностью, а является нормальной работой режима Вакуумирования.



2 – Вакуумный насос

4 – Клапан патрубка на вакуумный насос

7 – Входной вентиль красного шланга Высокого давления

8 – Входной вентиль синего шланга Низкого давления

19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления

20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления

P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)

P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)