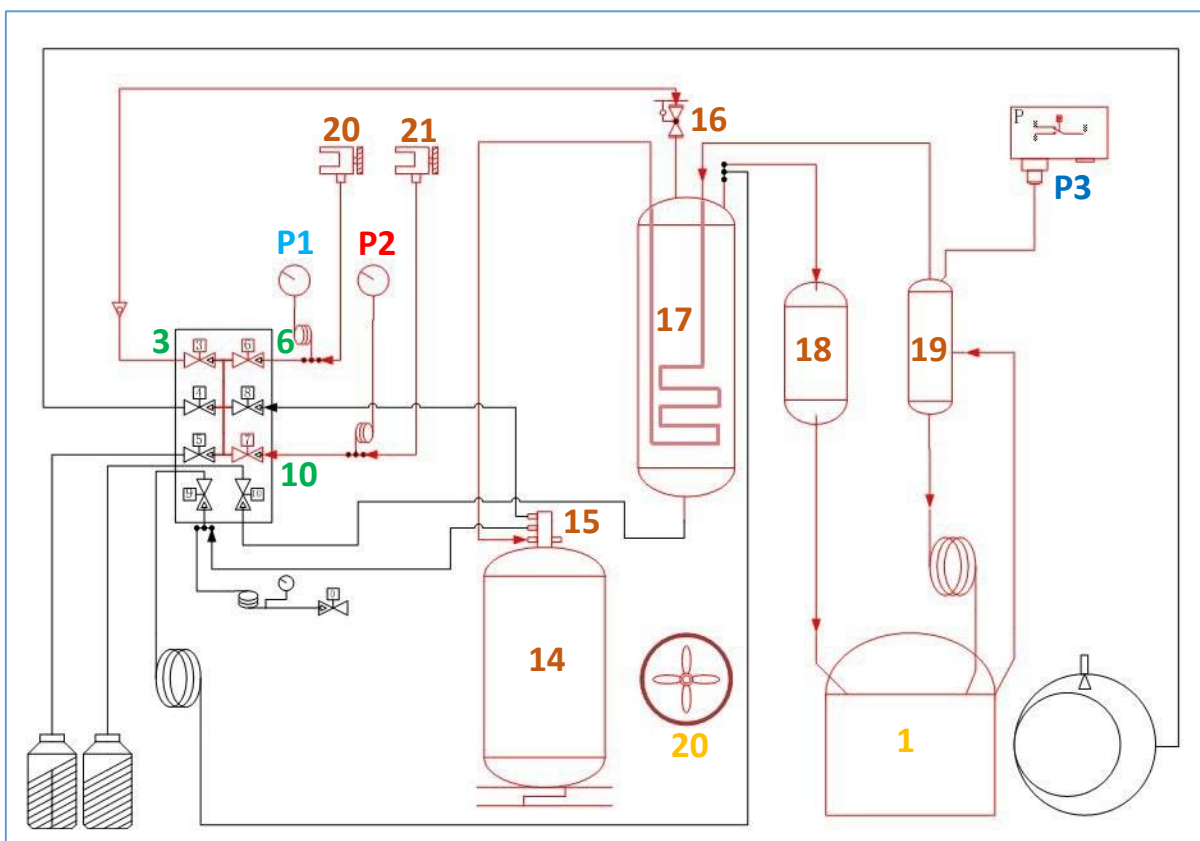


Гидравлическая схема установки AC3000N работа режима Восстановление

1. Хладагент из системы кондиционирования через БРС (поз 20,21) по Синему и Красному шлангам поступает на вентили Низкого (поз 6) и Высокого давления (поз 10) далее через клапанную доску, хладагент поступает на клапан 3, далее хладагент проходит по следующему маршруту:
2. Магистраль от клапана №3 клапанной доски к расширительному вентилю 16
3. Через расширительный вентиль 16 хладагент поступает в емкость Основного маслоотделителя 17, где происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.
Внимание!!! При использовании расширительного клапана типа TPV, возможен засор защитной сетки клапана (см инструкцию...)
4. Из Основного маслоотделителя хладагент проходит через фильтр 18
- Внимание!!!** Ресурс фильтра ограничен и составляет 80 часов, после чего фильтр необходимо заменить (см инструкцию...)
5. Из фильтра хладагент попадает в патрубок всасывания компрессора 1
6. Из нагнетающего патрубка компрессора хладагент попадает в маслоотделитель компрессора 19
7. В маслоотделителе компрессора (19) происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.
8. Из маслоотделителя Компрессора хладагент попадает в спираль Основного маслоотделителя 17, где происходит частичное охлаждение хладагента
Внимание!!! Неисправностью Основного маслоотделителя может являться дефект, когда теряется герметичность спирали и хладагент попадает в основной объём маслоотделителя (см инструкцию №)
9. Из спирали маслоотделителя хладагент поступает на нижнее подсоединение коллектора рабочего баллона 13 (красный шланг) и далее непосредственно в рабочий баллон 12.



- 1 – Компрессор
 - 20 – Вентилятор охлаждения
 - 3 – Клапан патрубка на Основной маслоотделитель
 - 6 – Входной клапан синего шланга Низкого давления
 - 10 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
 - 14 – Рабочий баллон
 - 15 – Коллектор рабочего баллона
 - 16 – Расширительный вентиль
 - 17 – Маслоотделитель Основной
 - 18 – Фильтр
 - 19 – Маслоотделитель Компрессора
 - 20 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
 - 21 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
-
- P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)
 - P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)
 - P3 – Предохранительное реле давления компрессора (18 Бар)