



Система для восстановления
И повторной заправки хладагента

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

AC2000N



Благодарим за покупку автосервисной продукции компании GrunBaum!

Благодарим за покупку автосервисной продукции компании GrunBaum.

Система модели AC2000N, предназначенная для восстановления и повторной заправки хладагента, упрощает и ускоряет выполнение процедуры технического обслуживания автомобильных кондиционеров.

Данное руководство содержит важные указания по технике безопасности, которые необходимо соблюдать при настройке, эксплуатации и техническом обслуживании оборудования. Необходимо обеспечить надлежащую эксплуатацию.

В противном случае возможно повреждение системы или возникновение угроз для безопасности. Перед началом эксплуатации этой системы внимательно полностью прочитайте данное руководство, после чего данное руководство должно храниться в легко доступном месте.

Система AC2000N должна использоваться только квалифицированными специалистами

Систему AC2000N необходимо использовать только для хладагента 134a. Все соединительные и конструкционные элементы системы сертифицированы UL, при этом свойства восстановленного хладагента 134a удовлетворяют требованиям стандартов SAE.

Компания GrunBaum в течение гарантийного периода (один год) выполнит бесплатное техническое обслуживание и ремонт системы AC2000N при возникновении любых проблем и неисправностей, связанных с качеством изготовления этой системы.

Потребитель должен оплатить расходы (комплектующие, трудозатраты и транспортировка) на устранение неисправностей, возникших вследствие неправильной эксплуатации системы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять техническое обслуживание системы без разрешения со стороны компании GrunBaum.

Grunbaum AC2000N позволяет выполнять следующие технологические операции:

- Восстановление остаточного хладагента автомобильной системы кондиционирования. Во время восстановления внутренний маслоотделитель позволяет отделить масло от восстановленного хладагента с целью повторного использования хладагента;
- Вакуумирование автомобильной системы кондиционирования с помощью вакуумного насоса (помогает определить наличие или отсутствие утечки из системы кондиционирования путем наблюдения за показанием манометра);
- Удаление влаги, кислой среды и загрязнения из системы трубопроводов;
- Добавление циркуляционного масла в автомобильную систему кондиционирования;
- Повторная заправка системы;
- Возможности восстановления и повторного использования, которые предоставляет система AC2000N, позволяют соблюсти требования стандартов в области защиты окружающей среды, а также сократить расходы на техническое обслуживание. Свойства восстановленного хладагента 134a удовлетворяют требованиям стандартов SAE.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ГЛОССАРИЙ.....	6
2. НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ.....	6
3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	9
3.1 Восстановление хладагента и слив масла.....	9
3.2 Самоочистка системы	11
3.3 Вакуумирование системы кондиционирования и подача масла	12
3.4 Заправка системы кондиционирования.....	14
3.5 Добавление хладагента в рабочий бак	15
4. НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
4.1–4.2 Проверка состояния фильтра-осушителя и его замена	17
4.3–4.4 Продолжительность вакуумирования и замена вакуумного масла ...	18
4.5–4.7 Настройка параметров	19
4.8 Установка веса рабочего баллона AC2000N	20
4.8.1 Ввод первого (нулевого) значения веса	20
4.8.2 Ввод второго значения веса (веса пустого баллона)	21
4.8.3 Проверка весов рабочего баллона	22
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	23

1. ГЛОССАРИЙ

СИСТЕМА — Оборудование, предназначенное для восстановления, рециркуляции и повторной заправки хладагента.

ЗАПРАВОЧНАЯ ЁМКОСТЬ — Доступная ёмкость, содержащая новый хладагент, используемый для повторного заполнения рабочего бака.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕСЫ — Средство измерения веса хладагента.

РАБОЧИЙ БАК — Накопительный бак повторно заправляемого хладагента. Используется для хранения хладагента во время восстановления и повторного использования восстановленного хладагента. Свойства такого восстановленного хладагента соответствуют требованиям стандартов SAE. Бак имеет два отверстия для выпуска газов и жидкостей.

2. НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Перед первым использованием системы необходимо выполнить начальную настройку такой системы. Основные цели начальной настройки:

1. Наполнение масла вакуумного насоса (выполняется на заводе-изготовителе);
2. Удаление азота из рабочего бака и системы;
3. Заправка нового хладагента в рабочий бак.

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	Подключение системы к источнику электроэнергии	Внимание! 1. Убедитесь, что клапан подачи масла закрыт (находится в положении «ЗАКРЫТО»). 2. Масло в вакуумный насос добавлено на заводе-изготовителе. Уровень масла должен находиться в диапазоне средних значений.	CLEAR [НЕТ СООБЩЕНИЙ]

2	 [ПУСК]	Нажмите кнопку START [ПУСК], чтобы начать инициализацию. Откройте вентили высокого и низкого давления (поверните их в положение ОТКРЫТО).	CLEAR [НЕТ СООБЩЕНИЙ]
3	ОЖИДАНИЕ	Нажмите кнопку START [ПУСК], чтобы начать самоочистку. Откройте вентили высокого и низкого давления.	CLEAR [НЕТ СООБЩЕНИЙ]
4		После инициализации система автоматически переходит в режим ожидания. Теперь необходимо добавить хладагент в рабочий бак. Закройте вентили высокого и низкого давления после перехода системы в режим ожидания.	WEIGHT: 00.00 kg [ВЕС: 00,00 кг]
5	 [ВОССТАНОВИТЬ]	Добавление хладагента в рабочий бак выполняется следующим образом: 1. Подсоедините шланг низкого давления к заправочной ёмкости с хладагентом. 2. Откройте вентиль заправочной ёмкости и синего быстросъёмного соединителя. 3. Переверните заправочную ёмкость вверх дном. 4. Рабочий бак может вместить не более 10,00 кг хладагента.	RECOVER 10.00 kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ 10.00 кг]
6	 [ПУСК]	Убедитесь в следующем: 1. Шланг низкого давления подсоединен к заправочной ёмкости с хладагентом. 2. Открыты вентиль заправочной ёмкости и вентиль синего быстросъёмного соединителя. 3. Заправочная ёмкость перевернута вверх дном.	RECOVER 00.0X kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ 00.0X кг]
7	ОЖИДАНИЕ	Выполняется добавление хладагента в рабочий бак. Отображаемое числовое значение будет увеличиваться.	RECOVER 00.0X kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ 00.0X кг]

8	ОЖИДАНИЕ	Для первой заправки рабочего бака рекомендуется использовать от 3 до 4 кг хладагента. Если на ЖК-индикаторе отображается значение в диапазоне от 3 до 4 кг, необходимо выполнить следующее. 1. Закройте вентиль заправочной ёмкости и синего быстросъёмного соединителя. 2. Проверьте показание манометра. После снижения давления до нуля выполняется переход к следующему этапу.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
9	 [СТОП]	1. На ЖК-дисплее отобразится числовое значение веса хладагента, добавленного в рабочий бак, а также напоминание о сливе масла системы кондиционирования. 2. По прошествии 10 секунд система автоматически сольёт масло системы кондиционирования, отделенное от хладагента. Закройте вентиль низкого давления.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг] DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]
10	ОЖИДАНИЕ	1. Слив масла продлится 10 секунд. Через 10 секунд произойдет автоматическое прекращение слива. 2. Проверьте уровень масла в сливной емкости. При отсутствии слива масла нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы завершить процедуру.	DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]
11	 [СТОП]	Система переходит в режим ожидания. 1. Рабочий бак содержит XX.XX кг хладагента. 2. Отсоедините синий быстросъёмный соединитель от заправочной ёмкости. 3. Поместите быстросъёмный соединитель в исходное положение.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]
12	Инициализация выполнена. Подготовка системы полностью завершена. Примечание. Для нормальной работы системы необходимо, чтобы рабочий бак содержал не менее 3 кг хладагента.		

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.1 Восстановление хладагента и слив масла

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	Подключение системы к	Система переходит в режим ожидания.	VERSION: 1.01 [ВЕРСИЯ: 1.01]
2	ОЖИДАНИЕ	По прошествии 3 секунд на ЖК индикаторе системы отобразится соответствующее сообщение. Подсоедините красный и синий быстросъёмные соединители к шлангам высокого и низкого давления автомобильного кондиционера, после чего откройте вентили.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]
3	 [ВОССТАНОВИТЬ]	Нажмите кнопку RECOVER [ВОССТАНОВИТЬ], чтобы перейти в режим восстановления. Числовое значение xx.xx kg [xx. xx кг] указывает, какое количество хладагента может поместиться в рабочий бак.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
4	 [ПУСК]	Нажмите кнопку START [ПУСК], чтобы начать восстановление. Откройте вентили высокого и низкого давления.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
5	 [СТОП]	Если давление внутри автомобильного кондиционера опускается до нуля, нажмите кнопку STOP [СТОП]. - На ЖК-дисплее отобразится числовое значение веса хладагента, восстановленного к настоящему моменту времени, а также напоминание о сливе масла системы кондиционирования. - По прошествии 10 секунд система автоматически сольёт масло системы кондиционирования, отделенное от хладагента.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг] DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]

6	ОЖИДАНИЕ	1. Слив масла продлится 10 секунд. Через 10 секунд произойдет автоматическое прекращение слива. 2. Проверьте уровень масла в сливной емкости. При отсутствии слива масла нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы завершить процедуру.	DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]
7	 [СТОП]	Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы вернуться в режим ожидания. Закройте вентили высокого и низкого давления.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]

ВНИМАНИЕ!

Номинальный ресурс фильтра-осушителя этой системы равен 60 кг. Если вес восстановленного хладагента достигает 60 кг, отображается следующее сообщение:

CHANGE FILTER

[ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР]

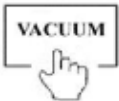
После этого фильтр-осушитель бесполезен, поэтому его необходимо заменить (дополнительные сведения см. в подразделе 4.2). В противном случае возможно повреждение системы.

Процедура самоочистки восстановит хладагент в рабочий бак из сервисных шлангов. Данная процедура обеспечивает точное взвешивание восстановленного хладагента с помощью электронных весов.

3.2 Самоочистка системы

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	Ожидание	- Убедитесь, что быстросъёмные соединители шлангов высокого и низкого давления не подсоединены к другому оборудованию. - Убедитесь, что быстросъёмные соединители шлангов высокого и низкого давления не имеют утечек.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]
2	 [ВОССТАНОВИТЬ]	Нажмите кнопку RECOVER [ВОССТАНОВИТЬ], чтобы перейти в режим восстановления. Числовое значение xx.xx kg [xx. xx кг] указывает, какое количество хладагента может поместиться в рабочий бак.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
3	 [ПУСК]	Нажмите кнопку [ПУСК], чтобы самоочистку. Откройте высокого и давления.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
4	 [СТОП]	Проверьте показание манометра. Если давление опускается ниже нуля, нажмите кнопку STOP [СТОП]. На ЖК-дисплее отобразится числовое значение веса очищенного хладагента, а также напоминание о сливе масла системы кондиционирования. Закройте вентили высокого и низкого давления.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг] DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]
5	 [СТОП]	Нажмите и удерживайте кнопку STOP [СТОП] на протяжении 3 секунд, чтобы вернуться в режим ожидания. Самоочистка системы завершена.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]

3.3 Вакуумирование системы кондиционирования и подача масла

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1		Ожидание	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]
2	 [ВАКУУМИРОВАТЬ]	Убедитесь в следующем. - Если давление в системе кондиционирования выше 0.5 Бар не вакуумируйте автомобильный кондиционер, иначе вакуумный насос будет поврежден. - Если давление выше 0.5 Бар, нажмите кнопку RECOVER [ВОССТАНОВИТЬ], чтобы выполнить восстановление. - Дождитесь, когда давление опустится ниже 0.5 Бар. Нажмите кнопку VACUUM [ВАКУУМИРОВАТЬ], чтобы перейти в режим вакуумирования. Задайте с помощью числовых кнопок необходимую продолжительность вакуумирования.	VACUUM 15:00 [ВАКУУМ 15:00]
3	 [ПУСК]	Нажмите кнопку START [ПУСК], чтобы начать вакуумирование. Откройте вентили высокого и низкого давления.	VACUUM XX.XX [ВАКУУМ XX.XX]
4	ОЖИДАНИЕ	Заданное время истекло. Период ожидания зависит от заданного времени.	INJECT OIL [ВПРЫСК МАСЛА]
5	Откройте вентиль подачи масла.	- Проверьте уровень масла в емкости с маслом. - Откройте вентиль подачи масла, чтобы выполнить ввод масла. Количество масла отслеживается визуально. После ввода необходимого количества масла закройте вентиль подачи масла.	INJECT OIL [ВПРЫСК МАСЛА]

6	 [СТОП]	1. После завершения ввода масла нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы перейти в режим ожидания. 2. Закройте вентили высокого и низкого давления. 3. Проверьте показание манометра, чтобы убедиться в отсутствии какой-либо утечки из кондиционера. 4. Теперь можно нажать кнопку CHARGE [ЗАПРАВКА], чтобы заправить хладагент в автомобильный кондиционер.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]
---	---	---	--

ВНИМАНИЕ!

1. Если продолжительность работы вакуумного насоса достигает 600 минут, система отобразит следующее сообщение:

CHANGE OIL

[ЗАМЕНИТЕ МАСЛО]

После этого необходимо заменить масло вакуумного насоса. Дополнительные сведения см. в подразделе 4.4. Длительное использование отработанного масла приведет к повреждению вакуумного насоса.

2. Если давление в системе кондиционирования выше 50 кПа (0,5 бар), не вакуумируйте автомобильный кондиционер, иначе вакуумный насос будет поврежден.

3.4 Заправка системы кондиционирования

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	 [ЗАПРАВКА]	- Нажмите кнопку RECHARGE [ЗАПРАВКА], чтобы перейти в режим заправки хладагентом. - Воспользуйтесь числовыми кнопками, чтобы задать вес хладагента, который необходимо заправить.	CHARGE 00.90kg [ЗАПРАВКА 00.90 кг]
2	 [ПУСК]	Нажмите кнопку START [ПУСК], чтобы начать повторную заправку. Откройте вентили высокого и низкого давления.	CHARGE 00.00kg [ЗАПРАВКА 00.00 кг]
3	ОЖИДАНИЕ	- После добавления предварительно заданного количества хладагента система автоматически прекратит заправку. - После завершения заправки система автоматически напомнит о завершении заправки и отобразит вес заправленного хладагента.	CHARGE xx.xx kg [ЗАПРАВКА xx.xx кг] CHARGE COMPLETE [ЗАПРАВКА ЗАВЕРШЕНА]
4	 [СТОП]	- Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы перейти в режим ожидания. - Закройте вентили высокого и низкого давления. - Включите систему кондиционирования. Проверьте правильность показаний манометров высокого и низкого давления. Отсоедините быстроразъемные соединители шлангов высокого и низкого давления.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]

ВНИМАНИЕ!

Отображение сообщения NO FULL [НЕ ЗАПОЛНЕНО] при нажатии кнопки CHARGE [ЗАПРАВКА] (когда необходимо начать заправку) указывает на недостаточное количество хладагента в рабочем баке. Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы завершить заправку. Добавьте хладагент в рабочий бак (дополнительные сведения см. в подразделе 3.5).

NO FULL

[НЕ ЗАПОЛНЕНО]

3.5 Добавление хладагента в рабочий бак

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	Подключение системы к источнику электроэнергии	Система переходит в режим ожидания.	VERSION: 1.01 [ВЕРСИЯ: 1.01]
2	ОЖИДАНИЕ	1. Подсоедините шланг низкого давления к заправочной ёмкости с хладагентом. 2. Откройте вентиль заправочной ёмкости и синего быстросъёмного соединителя. 3. Переверните заправочную ёмкость вверх дном.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]
3	 [ВОССТАНОВИТЬ]	Нажмите кнопку RECOVER [ВОССТАНОВИТЬ], чтобы перейти в режим добавления хладагента. Числовое значение xx.xx kg [xx. xx кг] указывает, какое количество хладагента может поместиться в рабочий бак.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
4	 [ПУСК]	1. Нажмите кнопку START [ПУСК], чтобы начать добавление хладагента. 2. Откройте вентили высокого и низкого давления. 3. Дождитесь отображения на ЖК-индикаторе числового значения веса в диапазоне от 3 до 4 кг, после чего закройте вентиль заправочной ёмкости. 4. Проверьте показание манометра, дождитесь снижения давления до нуля, нажмите кнопку STOP [СТОП].	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг]
5	 [СТОП]	1. На ЖК-дисплее отобразится числовое значение веса хладагента, восстановленного к настоящему моменту времени, а также напоминание о сливе масла системы кондиционирования. 2. Подождите 10 секунд. Система автоматически сольёт масло, отделенное от хладагента. 3. Закройте вентили высокого и низкого давления.	RECOVER XX.XX kg [ВОССТАНОВЛЕНИЕ XX.XX кг] DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]

6	ОЖИДАНИЕ	1. Слив масла продлится 10 секунд. Через 10 секунд произойдет автоматическое прекращение слива. 2. Проверьте уровень масла в сливной емкости. При отсутствии слива масла нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы завершить процедуру.	DRAIN OIL [СЛИВ МАСЛА]
7	STOP [СТОП]	Подождите 10 секунд или нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы вернуться в режим ожидания.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]

4. НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Ресурс фильтра-осушителя
2. Замена фильтра-осушителя
3. Продолжительность использования масла вакуумного насоса
4. Замена масла вакуумного насоса
5. Самоочистка
6. Калибровка электронных весов
7. Вес рабочего бака

4.1–4.2 Проверка состояния фильтра-осушителя и его замена

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	 [МЕНЮ]	В режиме ожидания нажмите кнопку MENU [МЕНЮ], чтобы перейти в режим настройки системы. Отображаемое на ЖК-индикаторе значение XX.XX kg [XX.XX кг] соответствует весу хладагента, прошедшего через фильтр-осушитель.	FILTER XX.XX kg [ФИЛЬТР XX.XX кг]
2		Используя кнопку ▼, выберите подходящий пункт меню. Последовательность замены фильтра-осушителя. 1. Если на ЖК-индикаторе в режиме ожидания отображается сообщение CHANGE FILTER [ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР], необходимо заменить фильтр-осушитель. 2. Выполните самоочистку системы (3.2), после чего снова проверьте наличие этого сообщения. 3. Откройте крышку корпуса системы. Замените фильтр-осушитель. 4. Установите крышку обратно на свое место. 5. Введите 3333, после чего нажмите кнопку START [ПУСК]. 6. Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы перейти в режим ожидания. 7. После этого для фильтра-осушителя задан новый период использования.	CHANGE FILTER [ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР]

4.3–4.4 Продолжительность вакуумирования и замена вакуумного масла

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	 [МЕНЮ]	В режиме ожидания нажмите кнопку MENU [МЕНЮ], чтобы перейти в режим настройки системы.	FILTER XX.XX kg [ФИЛЬТР XX.XX кг]
2		Нажимайте кнопку ▼ до тех пор, пока на ЖК-индикаторе не отобразится следующее сообщение: Значение XXX MIN [XXX МИН] соответствует суммарной продолжительности работы вакуумного насоса.	OIL XXX MIN [МАСЛО XXX МИН]
3		Используя кнопку ▼, выберите подходящий пункт меню. Процедура замены масла вакуумного насоса. 1. Если на ЖК-индикаторе в режиме ожидания отображается сообщение CHANGE OIL [ЗАМЕНИТЕ МАСЛО], необходимо заменить масло вакуумного насоса. 2. Удалите старое масло вакуумного насоса, после чего замените его на новое. 3. Введите 4444, после чего нажмите кнопку START [ПУСК]. 4. Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы перейти в режим ожидания. После этого для вакуумного насоса задан новый период использования.	CHANGE OIL [ЗАМЕНИТЕ МАСЛО]
4	 [СТОП]	Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы перейти в режим ожидания.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]

4.5–4.7 Настройка параметров

ЭТАП	ОПЕРАЦИЯ	ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ	СООБЩЕНИЕ НА ЖК-ИНДИКАТОРЕ
1	 [МЕНЮ]	В режиме ожидания нажмите кнопку MENU [МЕНЮ], чтобы перейти в режим настройки системы.	FILTER XX.XX kg [ФИЛЬТР XX.XX кг]
2		Нажимайте кнопку ▼ до тех пор, пока на ЖК-индикаторе не отобразится следующее сообщение: Значения параметров заданы ранее на заводе-изготовителе, поэтому изменять их не нужно.	CLEAR [НЕТ СООБЩЕНИЙ]
3		Нажимайте кнопку ▼ до тех пор, пока на ЖК-индикаторе не отобразится следующее сообщение: Калибровка электронных весов. Электронные весы откалиброваны ранее на заводе-изготовителе, поэтому повторная калибровка не требуется.	CALIBRATE SCALE [КАЛИБРОВКА ВЕСОВ]
4		Нажимайте кнопку ▼ до тех пор, пока на ЖК-индикаторе не отобразится следующее сообщение. Вес рабочего бака. Вес рабочего бака откалиброван ранее на заводе-изготовителе, поэтому повторная калибровка не требуется.	TANK WEIGHT [ВЕС БАКА]
5	 [СТОП]	Нажмите кнопку STOP [СТОП], чтобы перейти в режим ожидания.	WEIGHT: XX.XX kg [ВЕС: XX.XX кг]

Внимание!

Систему необходимо проверять на наличие утечек каждые три месяца. Во время проверки отсоедините систему от источника электроэнергии и откройте крышку корпуса, затем внимательно проверьте систему с помощью устройства для обнаружения утечек хладагента.

4.8 Установка веса рабочего баллона AC2000N

Внимание!!! Для корректного отображения веса хладагента, необходимо задать в установке вес рабочего баллона.

Внимание!!! Установка веса рабочего баллона необходимо производить при пустом баллоне, если в баллоне находится хладагент, необходимо его полностью удалить.

Внимание!!! Установка веса рабочего баллона производится путём ввода двух значений веса.

4.8.1 Ввод первого (нулевого) значения веса

Нажмите кнопку «Menu», а за тем стрелку вниз, после чего, на дисплее должна появиться надпись VES BALLONA



С помощью клавиатуры наберите пароль 7021, за тем, для ввода пароля, нажмите «START».

На дисплее отобразится надпись VES 00,00KG.

Введите значение 00,00 кг.

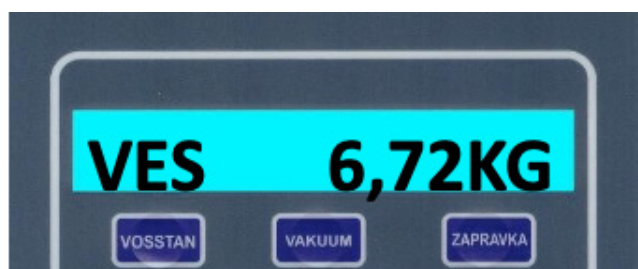
Для этого четыре раза нажмите на «0», затем быстро и последовательно нажмите START и STOP.



На этом ввод первого значения веса, закончен.

4.8.2 Ввод второго значения веса (веса пустого баллона)

После ввода первого значения веса, перейдите в ждущий режим установки, на дисплее отобразиться вес пустого баллона (в примере 6,72 кг).

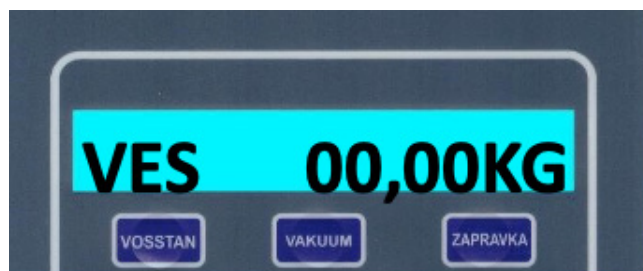


Нажмите кнопку «Меню», а за тем стрелку вниз, после чего, на дисплее должна появиться надпись VES BALLONA



С помощью клавиатуры наберите пароль 7021, за тем, для ввода пароля, нажмите «START» На дисплее отобразится надпись VES 00,00KG.

Введите значение веса из пункта 2.1 (6,72) кг.
Затем быстро и последовательно нажмите START и STOP.



Введите значение веса из пункта 2.1 (6,72) кг.
Затем быстро и последовательно нажмите START и STOP.



На этом процедура установки веса рабочего баллона, окончена.

4.8.3 Проверка весов рабочего баллона

Для проверки весов рабочего баллона, положите на рабочий баллон груз с известным весом (2-5 кг) и, в ждущем режиме, посмотрите изменения показаний веса на дисплее панели управления.



5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: AC2000N

Скорость восстановления: 2,8 г/с

Скорость вакуумирования: 1 л/с

Скорость заправки: 16 г/с

Точность электронных весов: ± 10 г

Ёмкость рабочего бака: 10 кг

Ресурс фильтра-осушителя: 60 кг хладагента R-134a

Марка хладагента: R-134a